

Le KaPa 9,50

Une ligne alliant simplicité et performance



*Nouveau
Projet 2007*



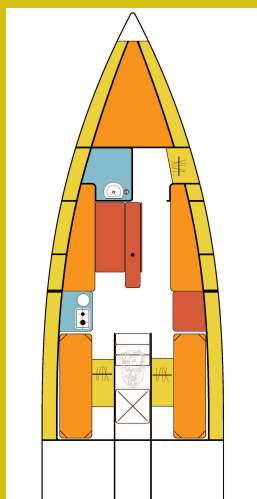
Design by
Julien Marin, Architecte France

Construit et distribué par le CHANTIER MARÉE HAUTE

Course Croisière

Voilier

Le KaPa 9,50 Course-Croisière



Un agencement convivial

Une ligne alliant simplicité et performance

Le KaPa 9,50 est un voilier simple, amusant et durablement performant. Idéal pour un week-end de régates, une virée entre copains ou une croisière en famille, le KaPa 9,50 vous étonnera par sa simplicité de manœuvre et ses performances. Issue de l'expérience de la Classe 40, **pensé pour la régates en HN ou IRC**, le KaPa 9,50 est vif, stable de route et raide à la voile.

Son plan de voilure élané est associé à une quille fine, profonde et deux safrans suspendus. Son cockpit est adapté aux équipages nombreux ; la position de barre avancée donne accès, en solitaire, à toutes les manœuvres de drisses et écoutes.

Construit pour la croisière, côtière ou semi hauturière, le KaPa 9,50 se veut simple et fonctionnel, **il accueille 2 à 6 personnes** avec l'autonomie requise en rangement, vivres et eau, dans un espace sobre et coloré.

La trame d'agencement est totalement ouverte, de la cloison arrière au pied de couchage avant, favorisant luminosité & ventilation. De nombreux rangements sont prévus le long des bordés. Un compartiment toilettes est disposé en avant du carré. Simple d'usage mais également d'entretien, **le KaPa 9,50** est construit avec des matériaux robustes et durables.

Le KaPa 9,50 ne vous impose pas son programme, il vous laisse carte blanche.

Le KaPa 9,50 ne demande qu'à larguer les amarres !

Laissez-vous tenter ?

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Longueur hors tout	9,50 m
Longueur à la flottaison	9,20 m
Largeur hors tout	3,50 m
Franc-bord avant	1,20 m
Franc-bord arrière	1,00 m

Tirant d'eau	2,40 m
Tirant d'air	15,50 m

Lest	NC
Poids du Lest	NC
Déplacement léger	2 600 kg
Déplacement à pleine charge ballasté	3 650 kg

Surface Grand Voile	40 m ²
Surface Gènois	35 m ²
Surface Solent	23 m ²
Surface Tourmentin``	5 m ²
Surface Spi	80 m ²

Motorisation	21 CV
--------------	-------

Matériaux	
- coque	CP/époxy
- structure, cloison et pont	sandwich bois : CP/PVC/CP

Stade d'avancement :
en projet, début de construction 2007



PRIX DU BATEAU : Version Standard (hors options)*

Tarif : En cours d'étude

* Les options sont chiffrées séparément du prix standard du bateau.

** Plans non contractuels. Les plans et les descriptions sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir, sans préavis, certaines modifications ou améliorations de série.

9.50
KaPa

signé

Julien Marin**

CHANTIER MARÉE HAUTE

Route du Phare de Pouldohan - 29910 TRÉGUNC - FRANCE
Tél / Fax +33 (0)2 98 56 56 03

E-mail : chantier.mareehaute@orange.fr / www.mareehaute.fr

